

VUE des CAPS

DECEMBRE 2017

MAGAZINE DU GRAND SITE DE FRANCE LES DEUX-CAPS



L'ACTU DU GRAND SITE

DOSSIER SPECIAL :
GRAND SITE DE FRANCE LES DEUX-CAPS...
DIMENSION MARITIME ET LITTORALE



Pas-de-Calais

Le Département

Culture

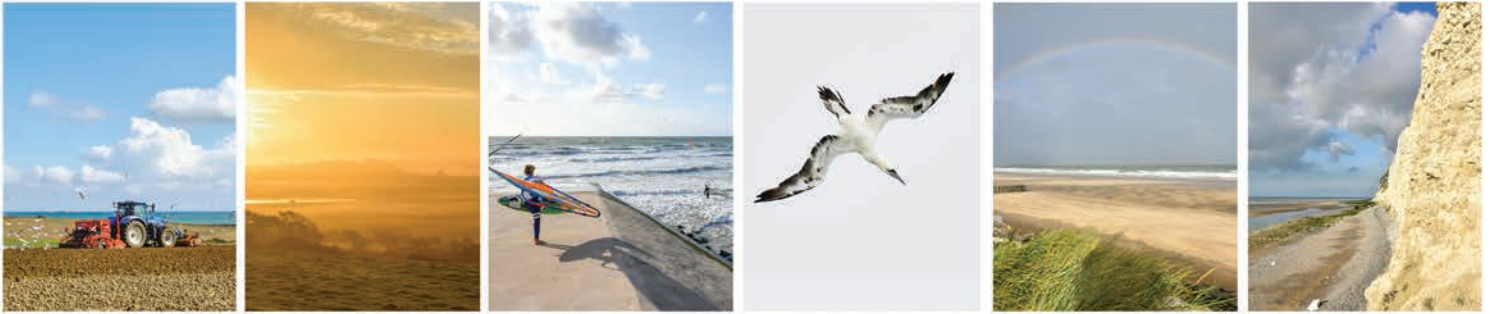


ARCHÉOLOGIE . ARCHIVES . ARTS PLASTIQUES
CINÉMA . CIRQUE . CULTURES URBAINES . DANSE
LIVRE, LECTURE . LYRIQUE . MUSÉE . MUSIQUE
NUMÉRIQUE . PATRIMOINE . THÉÂTRE

Edito

MAGAZINE DU GRAND SITE DE FRANCE DES DEUX-CAPS

N°14



VUE DES CAPS

ISSN : 2265.9528
Photo de couverture
La Pointe aux Oies

Directeur de publication
Jean-Claude Leroy

Responsable de la Publication
Jean Paul Mortreux

Rédaction
Vincent Bastien

Réalisation et photos
Eric Desaunois

Secrétariat
Marie Pierre Condette
Brigitte Navez

Tirage : 15000 exemplaires

Maison du Site des Deux-Caps
Ferme d'Haringzelle - 62179 Audinghen
Tél : 03 21 21 62 22
www.lesdeuxcaps.fr
contactsiteidesdeuxcaps@pasdecals.fr

C'est avec humilité que je m'adresse pour la première fois à vous, dans ce Vue des Caps, en tant que Président du Conseil départemental du Pas-de-Calais.

Natif de l'Audomarois, je connais bien le Site des Deux-Caps que j'ai découvert en 1980 en devenant assistant parlementaire d'un jeune Député... Dominique DUPILET.

A ses côtés, j'ai appris à connaître le monde de la pêche, mais aussi ce site exceptionnel des Caps Blanc-Nez et Gris-Nez. Cette dimension maritime et littorale, présentée dans ce numéro, est une véritable opportunité environnementale et économique pour notre Département.

Je suis convaincu que notre candidature au renouvellement du label Grand Site de France Les Deux-Caps va nous permettre de concrétiser cette volonté forte, partagée par les habitants, les visiteurs, de témoigner et d'agir au quotidien pour garantir la pérennité de ce monument naturel, qui est aussi un territoire de vie extraordinaire, parfois convoité et plus fragile qu'il n'y paraît. Et vous pouvez compter sur mon engagement pour y travailler !



Jean-Claude LEROY
Président du Conseil
départemental du Pas-de-Calais



PORTFOLIO

GRAND SITE DE FRANCE LES DEUX-CAPS

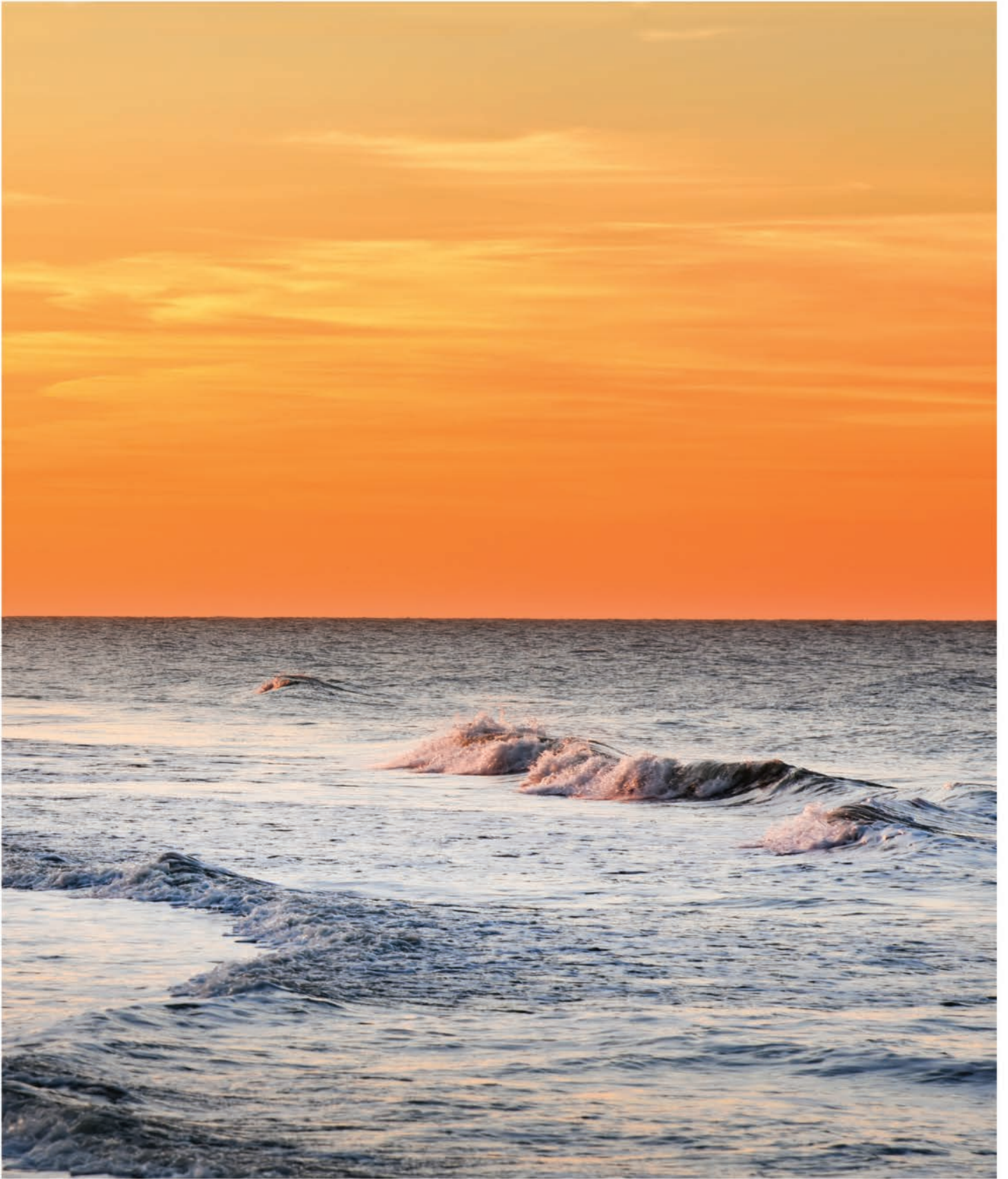
VUES SUR MER... LES HUIT COMMUNES DU GRAND SITE DE FRANCE...



WIMEREUX



WISSANT



SANGATTE



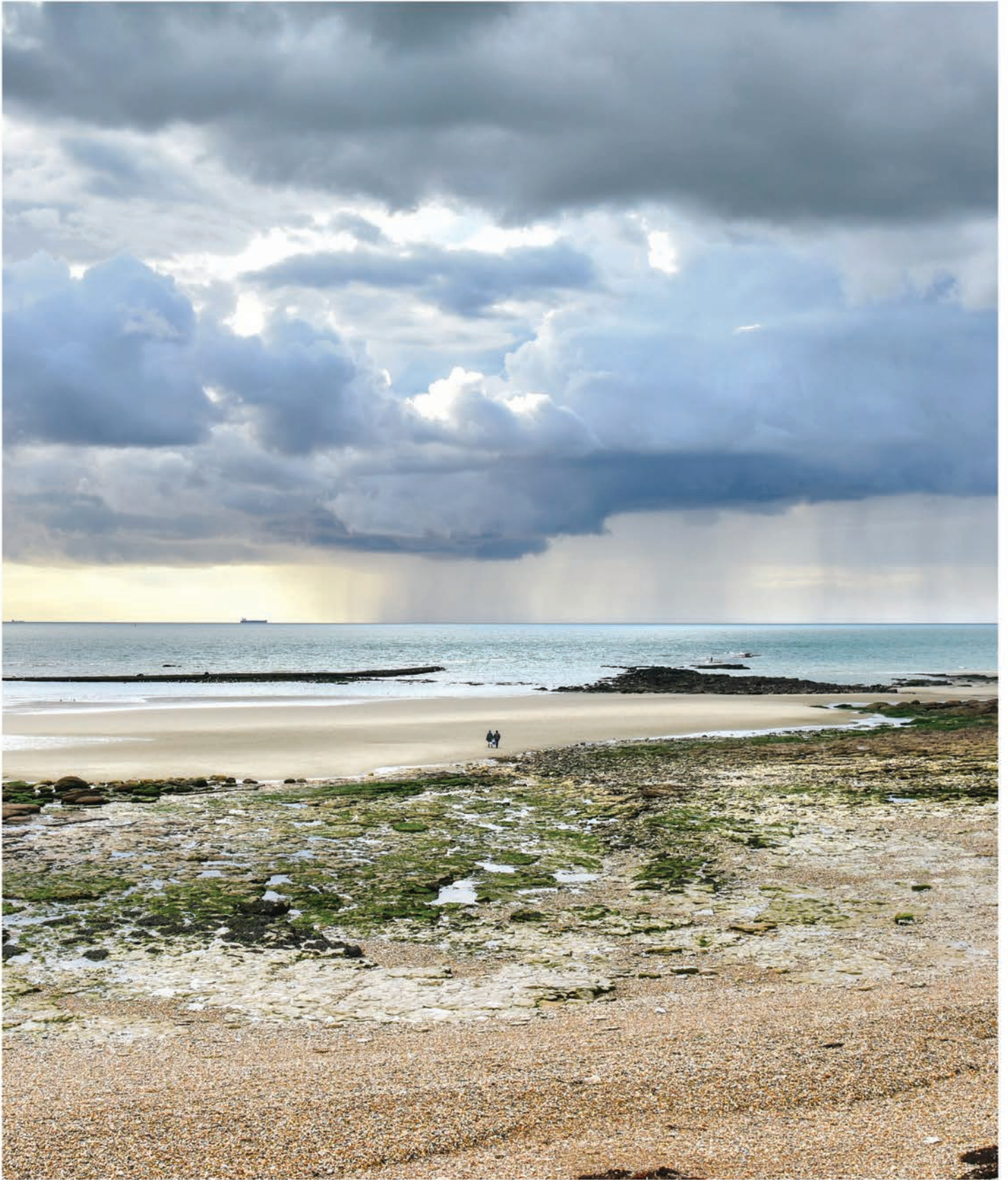
AUDRESSSELLES



TARDINGHEN



AUDINGHEN



AMBLETEUSE



ESCALLES

LES DEUX-CAPS L'ACTU DU SITE

AIRE D'ACCUEIL DE LA DESCENDERIE À SANGATTE

Les travaux du chantier de l'aire d'accueil de la Descenderie devraient s'achever (sauf intempéries) en début d'année 2018.

Cet ouvrage intègre la réflexion globale menée autour du Schéma d'Accueil Local du Blanc-Nez. Il comprend une capacité d'accueil de 160 places de véhicules légers, 11 places de bus et un parking extensif de 60 places pour les périodes de grandes affluences. Une attention particulière a été portée sur l'intégration paysagère de ce projet.

Connectée à la Descenderie, cette aire d'accueil permettra de rejoindre les sentiers menant au Blanc-Nez. Un panneau d'accueil et d'information concrétisera au printemps prochain cette fonction de point de départ de la découverte du spot le plus fréquenté du Grand Site de France Les Deux-Caps.

Un emplacement sera enfin réservé pour permettre l'implantation d'une station Vél'in du réseau de vélos en libre-service mis en place à l'échelle de l'agglomération calaisienne.



Début des travaux de la Descenderie

EN MARCHE VERS STROUANNE

L'escalier situé au pied de la plage à hauteur de Strouanne, au nord de Wissant, est un point clé du GR du Littoral et du cheminement permettant de rejoindre le Petit Blanc-Nez, puis le pied du Cap Blanc-Nez.

Attaquée au pied par l'érosion dunaire, chahutée par les glissements de la falaise, la partie aval a été remplacée pour la période estivale, la partie amont a quant à elle été restaurée en octobre dernier.





AIRE D'ACCUEIL
DE LA DESCENDERIE À SANGATTE

TRAVAUX DE MAINTENANCE AU GRIS-NEZ

Le Belvédère du Vent

Après presque 10 années de fonctionnement et plusieurs millions de visiteurs, l'aménagement du Gris-Nez a bénéficié de travaux de maintenance. L'aire d'accueil a été remise à niveau suite à la dégradation naturelle du sable calcaire. Des différences de niveau entre la voie et les stationnements atteignaient plus de 6 cm. C'est ensuite le chemin menant de l'aire d'accueil bus et camping-cars vers l'entrée du site qui a bénéficié d'une remise en état suite aux dégradations provoquées par les racines des argousiers. Le « check point » d'accueil des visiteurs a également été sécurisé durablement, améliorant l'accessibilité des publics avec un revêtement en enrobés au liant végétal.

Cette phase de maintenance a aussi permis de réouvrir au public le Belvédère du Vent avec la restauration de la chape posée sur le blockhaus utilisé en promontoire et la remise en état des garde-corps de l'ouvrage.





AU REVOIR LES MOUTONS...

Le troupeau de **500 moutons boulonnais**, mis à disposition par six éleveurs de l'Association Mouton Boulonnais au syndicat mixte Eden 62, a quitté les 166 hectares de pelouses calcicoles du Cap Blanc-Nez.

Ils reviendront en mai 2018 pour contribuer à nouveau à l'entretien du site.

UNE DIMENSION SOCIALE AFFIRMÉE

La volonté des élus départementaux de poursuivre les Ateliers Chantiers Insertion se concrétisent en priorité sur les moyens mis en œuvre dans la gestion quotidienne du Grand Site de France Les Deux-Caps. Les trois associations, Rivages Propres, Environnement & Solidarité et l'Association pour l'Amélioration de l'Environnement dans le Pays de Marquise emploient aujourd'hui 24 personnes : entretien des sites du Conservatoire du Littoral gérés par Eden 62 comme en ce moment sur la Motte du Bourg à Wissant ou au Blanc-Nez, pose de clôtures, réfection de murets, mise en œuvre de dispositif de lutte contre les plantes invasives comme la Renouée du Japon...

Ces Ateliers Chantiers Insertion contribuent efficacement à optimiser la richesse du patrimoine naturel et paysager des Deux-Caps.





Les moutons du Cap Blanc-Nez

LE DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE DU CRAN D'ESCALLES

C'est un retour aux sources pour **Emmanuelle LEROY-LANGELIN**, attachée de conservation du patrimoine à la Direction de l'Archéologie du Département du Pas-de-Calais. Native de Calais, Emmanuelle mène un diagnostic archéologique, préliminaire de l'aménagement de l'aire d'accueil du Cran d'Escalles.

« Pour ce diagnostic, nous ouvrons 10 à 15 % de la surface à aménager avec des tranchées linéaires continues. L'objectif est d'identifier des traces d'occupation humaine... ou pas, de les caractériser et de les dater. Ici, nous nous trouvons dans un vallon propice à stocker les colluvions, dépôts meubles qui se sont accumulés. »

Après 3 jours de recherche mobilisant 3 personnes, 3 sondages plus profonds descendant à 4,9 m jusqu'au substrat en place depuis des milliers d'années, les résultats sont là : pas d'occupation humaine très dense, juste la présence de deux silos à grains d'époque protohistorique, c'est-à-dire avant l'arrivée des romains, quelques siècles avant notre ère. Ces vestiges, situés en limite d'emprise de l'aménagement complètent sans doute un site d'habitat situé non loin, hors de la zone.



2 CAPS EN FERMES

Que représente l'activité agricole sur le Grand Site de France Les Deux-Caps ? 1 % de la population pour 60 % de la superficie totale du périmètre du site !

La mise en œuvre de l'opération « 2 Caps en Fermes » concrétise une volonté d'agir collectivement en cohérence avec l'esprit des lieux et les valeurs développées autour de l'excellence paysagère du Site des Deux-Caps.

Ce projet, soutenu par la Fondation Crédit Agricole Nord de France, s'appuie sur un diagnostic très complet mené par le CAUE 62 sur trois exploitations agricoles implantées à Audresselles, Tardinghen et Wissant.

Un guide méthodologique et des fiches-conseils sont venus conforter l'ambition fédérée par l'Association des Paysans du Site des Caps, d'une terre d'innovation, de modernité et d'expérience.

Un premier appel à projet va permettre de soutenir 10 projets de valorisation paysagère des fermes du Site des Deux-Caps. Le second sera lancé au 1er trimestre 2018.

En savoir plus : navez.brigitte@pasdecalais.fr



LE RESEAU DES GRANDS SITES DE FRANCE

226 participants sont venus de toute la France aux 19èmes rencontres du Réseau des Grands Sites de France les 12 et 13 octobre derniers sur le Site des Deux-Caps. Le thème de ces journées « Les Grands Sites de France, quelle source de rayonnement et d'innovation pour les territoires » a généré de nombreux échanges lors des tables rondes et sorties de terrain sur les Caps Gris-Nez et Blanc-Nez, à Wissant ou dans les dunes de la Slack.

Laissons le mot de fin à Monsieur **Louis VILLARET**, Président du RGSF (et du Grand Site de France de Saint-Guilhem le Désert) :
« un immense merci à toute l'équipe du Grand Site de France Les Deux-Caps qui nous ont organisé un très bon accueil ! Nous sommes tous imprégnés de ces tons bleus et gris entre mer et ciel des Deux-Caps, Blanc-Nez, Gris-Nez ! »



VISITE SURPRISE

Ce 21 octobre, Monsieur **François HOLLANDE**, ancien Président de la République Française, est venu visiter la Maison du Site des Deux-Caps à Audinghen !

« Ce Grand Site est une fierté nationale. Monument naturel entretenu par le travail des hommes. Félicitations à toute l'équipe qui anime le lieu. »

Extrait du Livre d'Or de la Maison du Site des Deux-Caps.



Grand Site de France Deux-Caps

INSTAGRAM



Partagez vos plus belles photographies du Site des Deux-Caps sur le compte officiel INSTAGRAM du Grand Site de France Les Deux-Caps !

En test depuis le début du mois d'octobre 2017, le compte officiel INSTAGRAM du Grand Site de France Les Deux-Caps est animé par Eric DESAUNOIS,... avec une à deux publications hebdomadaires.

Lancée en 2010, rachetée en 2012 par Facebook, INSTAGRAM revendique aujourd'hui plus de 600 millions d'utilisateurs à travers le monde. Cette application permet de partager ses photographies et des vidéos captées à partir d'un téléphone mobile avec un réseau d'amis.

Ils sont déjà nombreux à suivre le compte officiel du Grand Site de France Les Deux-Caps. Un début modeste mais une invitation réelle à nous rejoindre rapidement sur : **Grand Site de France Deux-Caps** ❤️❤️❤️



C'EST BIENTÔT NOËL A LA MAISON DU SITE !

La Maison du Site des Deux-Caps et la boutique Cap Nature vous donnent rendez-vous le **dimanche 17 décembre 2017 de 14h00 à 18h00** pour un marché de Noël 100 % authentique et naturel : dégustations de produits locaux avec la présence de 7 producteurs, des idées cadeaux, des ateliers de quilling pour les enfants, la présentation des ouvrages de la collection « **Le Pas-de-Calais, grandeur nature** » par Eden 62...



atelier de quilling

En savoir plus : www.lesdeuxcaps.fr



LES MARCHÉS DE NOËL SUR LE SITE DES DEUX-CAPS :

Dimanche 3 décembre 2017 à **Wissant**, de 10h00 à 18h00 à la salle des fêtes

Dimanche 10 décembre 2017 à **Sangatte**, de 10h00 à 18h00 à la salle des fêtes

Samedi 16 et dimanche 17 décembre 2017 à **Ambleteuse**, de 10h00 à 18h00 à la salle des fêtes

Du vendredi 15 au dimanche 17 décembre 2017 à **Wimereux** à la salle des fêtes et place Albert 1er (15/12 de 18h00 à 21h00, 16/12 de 10h00 à 20h00, 17/12 de 10h00 à 18h00) ainsi que dans les salons des jardins de la Baie Saint-Jean (samedi 16 de 10h00 à 20h00 et dimanche 17 de 10h00 à 18h00)

LA BRASSERIE ARTISANALE DES 2 CAPS INVESTIT À TARDINGHEN...

Créée en 2003, la Brasserie Artisanale des 2 Caps a choisi de continuer à investir sur son site historique de Tardinghen afin d'accroître son ancrage local et de contribuer à la restauration et au maintien d'un patrimoine remarquable, la Ferme de Belle Dalle. Son fondateur, **Christophe NOYON**, ingénieur agricole de l'ISA Lille, titulaire d'un master de brasserie à l'Université de Louvain La Neuve en Belgique, vient de finaliser l'installation d'un second silo de malt, d'une nouvelle cuve de brassage, de trois fermenteurs, et d'une chaîne d'embouteillage, qui vont lui permettre de produire 75% de ses volumes sur place.



« C'est un cap que nous venons de franchir en 2017 avec cet investissement cohérent et notre volonté de produire ici à Tardinghen et de poursuivre l'histoire familiale initiée par mon grand-père en 1946 avec la création de la distillerie Noyon, à Audembert ! »



La D.Day, qui a décroché la médaille d'or au Concours Général Agricole de Paris en 2014, est un clin d'œil aux origines normandes de la famille Noyon, qui s'est établie à Calais au début du XVII^{ème} siècle. Elle est désormais déclinée en bière blonde, blanche et noire. « Grâce à la D.Day, nous avons mis un pied en Normandie où nous commercialisons ces bières sur les Plages du Débarquement. Au printemps dernier, nous venons d'atteindre notre objectif en référençant la bière 2 Caps dans une grande enseigne de Cherbourg ». Pour l'instant, les 6 salariés et leur maître brasseur sont mobilisés sur la production des 3 000 bouteilles de la Guénel, la bière du gai Noël, une bière ambrée titrant 8°, conçue à partir de malt caramel, cassonade brune et d'un houblon anglais, développant une faible amertume qui accompagnera naturellement les fêtes de fin d'année.

« Nous continuons notre développement, basé sur un modèle économique pérenne et un vrai projet de territoire, en transformant des matières premières locales (95% de l'orge utilisée provient de la ferme attenante à la brasserie), en restaurant du patrimoine bâti, en développant de l'emploi local, mais aussi en accueillant le public dans notre brasserie, nous permettant ainsi d'identifier nos projets sur le Site des Deux-Caps. »



En savoir plus : vous pouvez retrouver les bières de la brasserie des 2 Caps dans la plupart des commerces locaux et vous pouvez aussi venir à la boutique de la brasserie à Tardinghen ouverte en décembre les vendredis et samedis de 10h00 à 19h00. (sauf entre Noël et Nouvel An)



LA FLEUR 2 SEL DES 2 CAPS !

Ce nouveau produit est commercialisé depuis août 2017 par **Xavier HELSMOORTEL** après une année de tests, d'études et l'obtention des autorisations nécessaires à son projet. Xavier HELSMOORTEL n'est pas à son coup d'essai pour extraire, de l'eau de mer, sa fleur de sel.

Après une carrière professionnelle dense où il officie dans l'administration, il se lance dans la fabrication de planches à voile, restaure un bateau et ouvre un restaurant flottant amarré dans le port de Calais puis se réoriente dans l'aquaculture et l'installation de système d'oxygénation où il intervient auprès de sauniers dans les marais salants de l'ouest de la France, comme sur l'île de Ré.

C'est à Perpignan que Xavier HELSMOORTEL concrétise une première expérience de production de fleur de sel, à partir de pompage d'eau de mer méditerranéenne. En lien avec Franck VIDAL, exploitant agricole au Gris-Nez, il met en œuvre la reconstitution d'un marais salant à partir de l'évaporation de l'eau de mer prélevée à marée basse, et permettant d'optimiser la qualité et la teneur en sel de l'eau.

Ce processus, totalement naturel, lui permet de produire en moyenne 30 kg de fleur de sel pour 1 mètre cube d'eau de mer... et de « fleurter » dès 2017 avec une première tonne d'un produit haut de gamme de grande qualité décliné au naturel ou aromatisé. Il commercialise ses produits en épicerie fine. Vous pouvez les retrouver sur le Site des Deux-Caps, à « Cap Nature » à la Maison du Site à Audinghen, mais aussi sur Wissant, à « La Ferme St-Pô » ou à la « Galerie Wissantaise », sur Wimereux aux « 3 Conserveries », rue Carnot ou au magasin « De la Vigne au Verre », rue Jean-Marie Bourguignon.

Prochain objectif pour Xavier HELSMOORTEL, répondre aux demandes des restaurateurs locaux et travailler sur une gamme de produits utilisant sa « **Fleur 2 Sel des 2 Caps** », soupe, biscuits, caramel au beurre salé, salaison...



UNE HISTOIRE QUI NE MANQUE PAS DE SEL !

Si vous souhaitez en savoir plus sur le sel minéral qui a contribué depuis la préhistoire au développement et à la prospérité des sociétés, la Maison de l'Archéologie à Dainville présente une nouvelle exposition, racontant l'origine du sel, son histoire et la longue et complexe aventure du sel à travers les siècles !

Exposition « **ça ne manque pas de sel** »
Maison de l'Archéologie à Dainville
jusqu'au 17 juin 2018.
En savoir plus sur les horaires de visite libre et gratuite, les ateliers sur réservation :
Archeologie.
pasdecalais.fr
et au 03 21 21 69 31





Bécasseaux Sanderling

LA GRANDE FAMILLE DES LIMICOLES...

Les limicoles regroupent plusieurs familles de petits échassiers, dont deux riches espèces : les charadriidés, parmi lesquels on retrouve les Pluviers, les Vanneaux, les Gravelots... et les scolopacidés (Bécasses, Coulis, Barges, Chevaliers...).

La plupart nichent dans les régions arctiques et tempérées et sont des migrateurs au long court qui transitent par le détroit du Pas de Calais.

L'analyse des données d'observation des « seawatchers » confirme des provenances de Scandinavie et de Russie pour des destinations vers les côtes atlantiques françaises, espagnoles ou africaines comme pour le Chevalier gambette, le Grand Gravelot ou le Bécasseau maubèche.

Comme l'illustre le livre « La migration des oiseaux sur le littoral du Pas-de-Calais » édité en 2014 par le Parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale, le Gris-Nez demeure l'un des meilleurs sites d'observation de la migration des oiseaux, rassemblant les passionnés venus de toute la France, mais aussi de Belgique, d'Allemagne, des Pays-Bas ou d'Angleterre.

Voici quelques photos de ces limicoles observés sur le Site des Deux-Caps lors des migrations pré-nuptiales, observables dès le mois de mars pour le Bécasseau variable, l'Huitrier-pie, jusque fin mai pour le Bécasseau sanderling, le Grand Gravelot, le Courlis corlieu ou le Pluvier argenté... et lors de la migration postnuptiale qui s'étale de mi-juillet à fin décembre. Vous retrouverez la plupart de ces espèces dans l'espace de visite de la Maison du Site des Deux-Caps* à Audinghen, dans une version réalisée en terre cuite, au cœur de la reconstitution de l'observatoire de la Motte de Bourg.

***la Maison du Site des Deux-Caps vous accueille à Audinghen au mois de décembre, du lundi au vendredi de 10h00 à 12h30 et de 14h00 à 17h30, fermé le week-end.**

**Fermeture en janvier et réouverture le lundi 5 février 2018
En savoir plus : www.lesdeuxcaps.fr**



Pluvier Doré



Bécasseaux Variable



Chevalier



Bécassine des Marais



Tournepierre à Collier

PORTRAIT D'UN PASSIONNÉ

Direction Audinghen pour ce nouveau portrait et cette rencontre avec Francine Cuvillier-Vidal, pour un voyage au cœur de l'histoire du village, entre mémoire et peinture !



Peinture de l'église de Wimereux retenue pour l'émission d'un timbre personnalisé en 2016.

Avec vous Francine, nous allons tout d'abord remonter aux origines du phare du Gris-Nez !

« Le phare, c'est toute mon enfance... je peux dire que je suis née au pied du phare, quand celui-ci était en reconstruction. Mon père, Marius VIDAL, en a été gardien de 1946 à 1955. Avant lui son grand-père, Ernest Auguste BAILLET en 1892. Il termina sa carrière comme Maître de phare en 1921. Le livre* de Monsieur Yvon LEQUIEN, qui fut mon instituteur au village, retrace de façon très détaillée cette histoire du phare qui remonte à 1837 ! J'ai quitté le village à 14 ans pour aller travailler chez Galler, une usine de dentelles à Calais où j'ai débuté comme découpeuse au pyrograveur, travail délicat mais plaisant.

Ensuite en 1971, j'ai épousé Freddy, enfant d'Audinghen lui aussi, postier et nommé à Paris depuis 1968. J'ai donc quitté ce travail que j'aimais pour le rejoindre, et nous avons dû attendre 1980 et l'obtention d'un poste à Boulogne-sur-Mer pour revenir au village, avec nos deux premiers enfants, le troisième est arrivé ensuite. Puis, en 1986, j'ai travaillé à la SICA Plants de pommes de terre à Audinghen pendant 6 ans, ensuite j'ai repris un emploi d'assistante maternelle, débuté à Paris. Pour clôturer ma carrière professionnelle, j'ai ouvert une chambre d'hôtes en 2003 jusqu'en 2010 !

Une vie bien remplie, qui vous a laissé aussi du temps pour votre passe-temps favori, la peinture ?

Oui, depuis 2010, je peux enfin m'adonner à cette passion transmise certainement par un père sculpteur et peintre à ses heures. J'ai suivi des cours de dessin au centre Matisse de Calais, pour le portrait surtout, dans les différentes techniques de crayons: pastel, sanguine... Puis j'ai rejoint en 2012 le collectif de peintres de La Palette Outreloise, à Outreau. En observant les artistes confirmés, j'ai pu progresser assez vite, même si j'ai tendance à me disperser un peu trop, entre peintures à l'huile, acrylique et aquarelle. Nous travaillons sur des thèmes imposés, très souvent, c'est enrichissant et stimulant. J'ai eu l'occasion de me présenter à deux concours et c'est ainsi que j'ai obtenu en 2012 le prix « Argentine » organisé par la Casa San Martin de Boulogne-sur-Mer ou celui organisé par l'association des Amis de l'Eglise de Wimereux en 2016 dans la catégorie peinture à l'huile.

Le CAP GRIS-NEZ, les paysages et les histoires que raconte le territoire sont très présents dans vos réalisations ?

Oui évidemment ! Au début des années 2000, j'ai réalisé des peintures sur galets en 3D, reproduisant le Cap Gris-Nez, la plage de la Sirène... et en ce moment, je travaille sur un format panoramique d'un paysage qui m'est cher, celui du Gris-Nez avec en arrière-plan... le phare !



Peinture sur galets en 3D de la Sirène à Audinghen.

*AUDINGHEN - CAP GRIS-NEZ un passé recomposé
Edition AMA d'Yvon LEQUIEN

DU NOUVEAU DANS LES ASSIETTES

Notre tour du Site des Deux-Caps nous amène à faire étape à Audinghen et plus précisément au restaurant « Le Vent du Nord » dirigé par Maryse.
«Accueillir les gens, leur proposer une table gourmande, leur faire passer un moment agréable, c'est pour moi le plus beau métier que je puisse exercer... surtout ici au cœur du Site des Deux-Caps.»

Et ce métier, Maryse le connaît bien. Dès 16 ans, elle travaille au restaurant «la Sirène» au Gris-Nez où elle a l'occasion de servir Annie Cordy, Michel Fugain... Puis elle crée «l'Estival», en face du camping municipal d'Audinghen près du bois d'Haringzelle et de la batterie Todt.
«Je l'ai tenu pendant 19 saisons dont 3 aux fourneaux !»

Et le 1er avril 2010, Maryse ouvre un nouveau chapitre de sa carrière «culino-professionnelle» en reprenant «le Vent du Nord», l'ancien restaurant «Chez nous»

ouvert sur la place du village après-guerre par Madame COURQUAIN et dont le dernier propriétaire était Vincent PROUVOST.

«J'ai conservé la devise du restaurant, «chez nous, vous êtes chez vous» que l'on peut lire sur un linteau à l'intérieur du restaurant. Et j'ai confié la cuisine à Vincent THUILLIER, un ancien élève diplômé du lycée Saint-Pierre de Calais. Ici la cuisine est fraîche, authentique, sans conservateur. Nous démarrons de bonne heure car il y a beaucoup de préparation. Pour le poisson et la viande, je suis livrée quotidiennement par des professionnels locaux.»

Côté carte, le poisson est à l'honneur : *«j'ai conservé une recette en hommage à l'ancien chef Vincent PROUVOST : le dos de cabillaud à la chapelure et à l'échalote.»* Mais vous trouverez également des plats locaux typiques, comme le Welsh *«fait à la minute, sans réchauffage !»* et des viandes succulentes. C'est d'ailleurs la côte d'agneau à l'ail et au persil que nous avons choisie de vous présenter ! *«C'est dur de changer la carte et de supprimer des plats ! Aujourd'hui, nous travaillons sur des suggestions permettant d'évoluer au jour le jour et de satisfaire nos habitués et nos nouveaux clients !»*

Avec Vincent, Damien, Jessica, le renfort en été de 6 saisonniers en cuisine et au service, Maryse tient bon la barre du «Vent du Nord» où l'accueil, l'ambiance et la cuisine permettent de prendre le temps d'un moment agréable pour les papilles, en parfaite osmose avec la beauté et l'immensité des paysages du Site des Deux-Caps !

« Côtes d'agneau à l'ail et au persil »

Le Vent du Nord

4 Grand'Place - 62179 AUDINGHEN

03 21 32 97 69

Tous les jours, midi et soir
 sans interruption
 sauf le lundi

Progression de la recette :

• « C'est très simple... A partir d'un carré d'agneau complet, je viens lever les côtes pour une cuisson au beurre, ail et persil frais. Les côtes bien saisies, je les sers accompagnées de flageolets aromatisés de thym ! »



Les Deux-Caps

CAP BLANC-NEZ  CAP GRIS-NEZ





ILLUSTRATION : CHRISTOPHE WALTER

WISSANT





SITE DES DEUX-CAPS... UNE DIMENSION MARITIME ET LITTORALE

Le Site des Deux-Caps avec ses 23 km de linéaire côtier, se situe à un carrefour géographique européen et international. Ici le Cap Gris-Nez s'avance dans la mer à environ 30 km de l'Angleterre, marquant la rencontre de la Manche et de la Mer du Nord. Cette dimension maritime et littorale spécifique est soutenue par la présence du Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'Opale sur la partie sud du périmètre du Grand Site de France Les Deux-Caps. Mais le Site des Deux-Caps est aussi le point de départ ou d'arrivée des héros des traversées de la Manche où chaque jour circulent 450 navires, faisant de ce détroit le plus fréquenté au monde.

Autant de thématiques qui vont nourrir le dossier de ce quatorzième Vue des Caps !



CONNAÎTRE, PROTÉGER ET DÉVELOPPER DURABLEMENT !

Telle est la philosophie portée par le Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'Opale, présidé par un élu boulonnais, Dominique GODEFROY. Son directeur, **Frédéric FASQUEL**, habitant d'Audresselles, anime une équipe d'une dizaine de personnes réparties dans un service Ingénierie et un second service Opération dont les recrutements ont débuté en 2017.

« Le Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'Opale répond à trois objectifs : la connaissance, la protection du milieu marin et le développement durable des activités maritimes. Créé le 11 décembre 2012, c'est le 5ème Parc naturel marin de France à avoir été créé et le 1er sur la façade maritime Manche-Mer du Nord. Il couvre 2 300 km² d'espace marin et longe 118 km de côtes, depuis Ambleteuse jusqu'au Tréport en Seine-Maritime. »

Le Parc naturel marin est géré par un Conseil de gestion rassemblant les acteurs locaux, élus des collectivités, représentants des usagers professionnels - notamment de la pêche - mais aussi ceux issus d'associations de plaisance, de loisirs sportifs, de l'environnement, du patrimoine culturel, ainsi que des centres de recherche scientifique et des services de l'Etat.

« Le Conseil de gestion a élaboré un plan de gestion adopté le 10 décembre 2015. Feuille de route à 15 ans, il tend à rapprocher l'ensemble des usages qui sont faits du milieu marin, du caractère exceptionnel, parfois encore méconnu, et fragile de ces écosystèmes. »

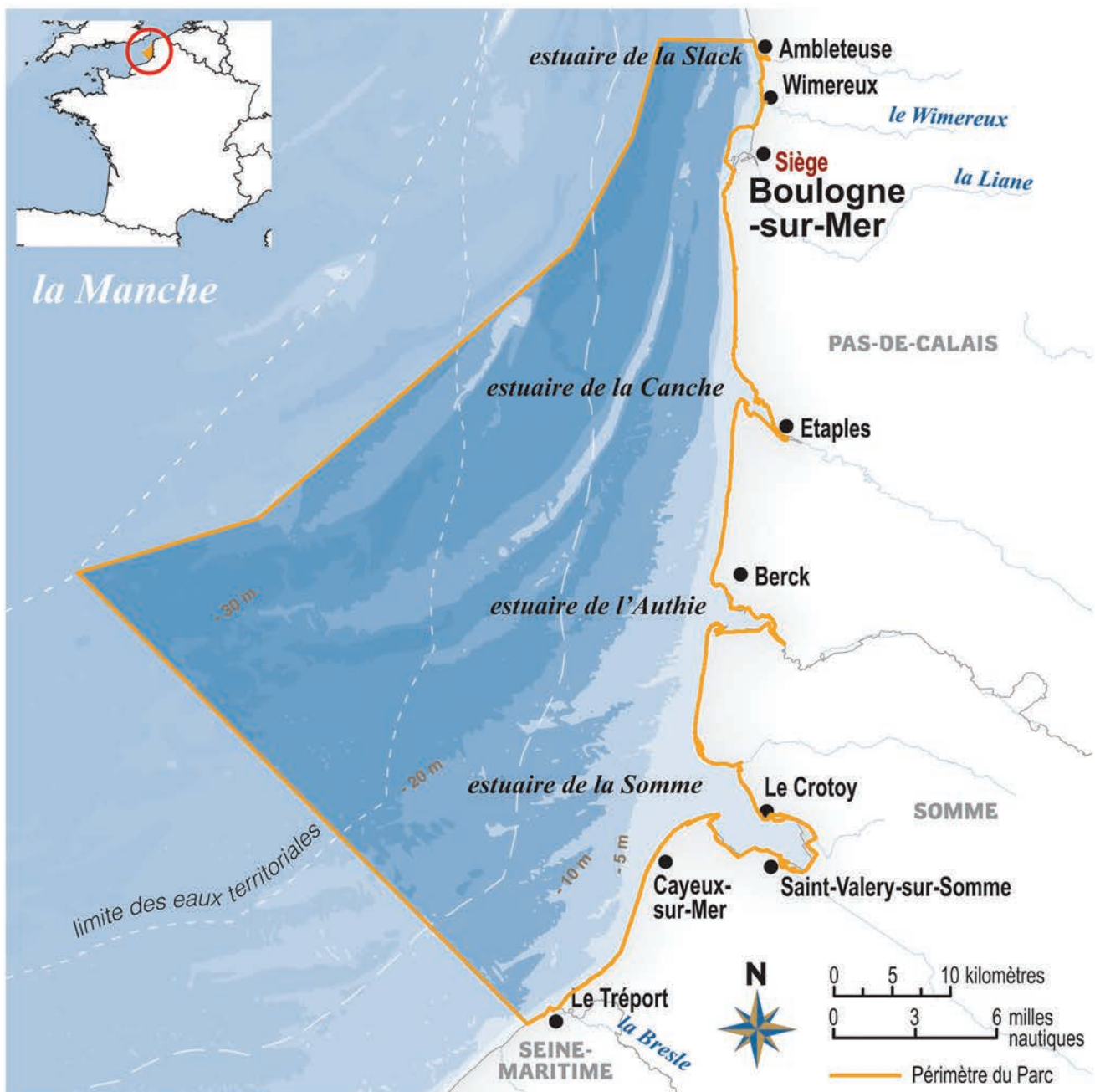
La palette est large dans les champs d'actions du Parc naturel marin et touche aussi bien la connaissance de la ressource marine et des espèces exploitées par la pêche professionnelle et de plaisance, la pêche à pied de loisir, la pratique des sports de nature en bord de mer, la valorisation du patrimoine archéologique sous-marin (épaves) ou encore l'action pédagogique menée par la création de Conseils des enfants pour la mer, en classe de CM1/CM2.

« Le Parc naturel marin travaille en lien étroit avec les acteurs locaux. Bien entendu, nous avons le pouvoir de police qui s'impose aux contrevenants et ceux qui ne respectent pas la loi. Mais notre rôle est avant tout de conseiller, d'accompagner, d'observer, d'alerter si besoin, d'éduquer et d'être en veille pour que chacun s'approprié et partage les enjeux du milieu marin. »

C'est dans cet esprit que le Parc naturel marin anime l'engagement n°14 de la candidature au renouvellement du label Grand Site de France Les Deux-Caps pour « **concrétiser la dimension maritime et littorale du Grand Site de France Les Deux-Caps** » en optimisant la dynamique qu'elle porte depuis 2012.



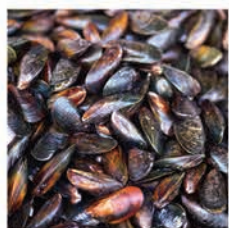
PERIMETRE DU PARC MARIN





DES DOSSIERS CONCRETS !

- Le Parc naturel marin soutient la restauration du Fort d'Ambleteuse**
 Les membres du Conseil de gestion ont voté le 12 septembre dernier l'attribution d'une subvention de 40 000 € à l'association des Amis du Fort d'Ambleteuse, pour contribuer aux travaux d'urgence liés à la reconstruction du rempart menacé par les effets de la marée.
- Le Parc naturel marin s'engage pour une pêche à pied de loisir intelligente et durable**
 La réglette, en forme de T, est devenue depuis quelques années l'outil indispensable des cueilleurs de moules, de crevettes et autres crustacés. Elle permet de respecter la taille maximale... 4 cm pour les moules, et rappelle des principes élémentaires pour que ce plaisir accessible à tous perdure : ne pêchez ce que vous êtes certain de consommer, laissez les femelles de crustacés portant des œufs, respectez les quotas et les périodes autorisées de pêche...



- Le Parc naturel marin renforce son partenariat avec les pêcheurs plaisanciers**
 Le Parc naturel marin a initié un travail avec les plaisanciers pour inventer un autre mode de pêche, mieux connaître et valoriser le poids économique de la plaisance, ce qu'elle apporte au territoire, sortir des préjugés et de l'opposition avec la pêche professionnelle. Dans les mois à venir, il développera également des outils de sensibilisation et des actions de promotion des bonnes pratiques. Un message auquel les associations d'usagers de la plage présentes sur le Site des Deux-Caps à Wimereux, Ambleteuse, Audresselles, Audinghen ou Wissant ne pourront rester insensibles.



ENCOURAGER LES BONNES PRATIQUES !

C'est le leitmotiv de **Nicolas JANNIC**, chargé de mission « Usage de loisirs et patrimoine culturel » au Parc naturel marin. Nicolas anime, depuis le début d'année 2017, une formation dédiée aux personnels encadrants des bases nautiques et structures associatives engagées dans les sports et activités maritimes ou sur le bord de mer.

« L'objectif de cette formation est triple. Il cible tout d'abord l'information sur le Parc marin, son rôle, ses missions... puis se concentre sur les bonnes pratiques à adopter dans les pratiques sportives. Le dernier volet concerne la diffusion de la connaissance du milieu marin par les encadrants de sports de nature littoraux. »



Plus de 50 personnes ont déjà bénéficié de cette formation. « La plupart ont déjà une vraie sensibilité aux pratiques responsables et respectueuses du milieu marin. Ils possèdent une connaissance pragmatique des zones où ils pratiquent leur sport et sont nos premiers ambassadeurs. »

Une seconde phase de formation sera proposée début 2018. « Nous souhaitons répondre aux demandes générées cette année auprès des encadrants de sports nautiques mais aussi l'étendre aux acteurs de la pêche à pied, la plaisance ou les structures associatives et privées mobilisées dans l'animation et la découverte du milieu marin. »

Si cette formation vous intéresse, contactez Nicolas JANNIC au Parc naturel marin des estuaires picards et de la mer d'Opale paremarin.epmo@afbiodiversite.fr ou au 03 21 99 15 80





L'ŒIL DU DÉTROIT !

Marc BONNAFOUS

Le **CROSS** (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage) Gris-Nez veille sur le détroit du Pas-de-Calais et plus encore depuis la frontière belge jusqu'au cap d'Antifer, près du Havre. Ses missions traditionnelles regroupent la surveillance de la navigation maritime, la diffusion des renseignements de sécurité maritime et la coordination des moyens de recherche et de sauvetage en mer. Ici au Gris-Nez, deux autres missions spécifiques sont mises en œuvre : celle du traitement des alertes au profit des navires français à travers le monde... et celle de correspondant français auprès des centres de recherche et de sauvetage étrangers.

Marc BONNAFOUS a succédé le 1er septembre 2016 à Michel GORON pour prendre les commandes de la passerelle du CROSS Gris-Nez. « C'est une responsabilité considérable. Notre détroit est le plus fréquenté du monde. La mondialisation passe ici sous nos fenêtres avec un passage quotidien de 400 navires de commerce de tous types, soit près d'un quart du trafic mondial, auquel s'ajoutent les navires de pêche professionnels et les plaisanciers. »

Marc BONNAFOUS n'est pas vraiment en terre inconnue, puisqu'il a déjà été affecté au CROSS Gris-Nez en 1994. « J'étais à l'époque *Coordonnateur de Mission de Sauvetage et chef de service intérieur, chargé de la gestion des ressources humaines.* »

Sa carrière se poursuit en 1996 au CROSS Méditerranée à Ajaccio, puis en 2000 à Toulon en qualité de chef du service opérations, avant de rejoindre en 2005 la direction des Affaires Maritimes au ministère chargé de la mer. En 2009, cap sur Nouméa où il est nommé directeur du centre de coordination et de sauvetage maritime de la Nouvelle-Calédonie. Il rentre en métropole en 2013 au bureau ORSEC maritime de la préfecture maritime de l'Atlantique à Brest avant d'arriver au CROSS du Gris-Nez.

« Entre 1994 et 2016, les choses ont bien changé. Nous sommes aujourd'hui confrontés au gigantisme naval, avec les bateaux de croisière comme l'*Harmony of the Seas* de plus de 300 m de long embarquant plus de 9 000 passagers... des porte-conteneurs comme le *Mol Triumph* de plus de 20 000 « boîtes », de 400 m de long, des minéraliers comme le *Shandong da Cheng* dont le tirant d'eau atteint 22 m sous le niveau de la mer. Nous disposons d'un centre de surveillance et de sauvetage opérationnel et moderne, tant au niveau des équipements que de la formation des personnels. Il nous faut être prêts à intervenir à tout moment et savoir faire face à n'importe quelle situation ! »

Images de navires, de passage dans le détroit du Pas-de-Calais...





Quelques histoires de naufrages...

Voici quelques histoires de naufrages survenus dans le détroit du Pas-de-Calais depuis 1945 !

L'Equateur (1953)

Le 26 novembre 1953, en pleine nuit, le cargo Equateur, en provenance du Golfe du Mexique, se dirige vers Dunkerque. Il rate la bouée d'Ambleuse et vient s'échouer sur les rochers du Riden.

Le Costas Michalos (1962)

Ce cargo de 135 m de long, battant pavillon grec en provenance du port soviétique d'Arkhangesk, chargé de rondins de bois destinés à la papeterie, mouille au large de Calais, attendant l'autorisation de rentrer au port. Le vent monte, provoquant un glissement de la cargaison et occasionnant un gîte de 12 à 15 degrés. Pris dans la tempête, le Costas Michalos s'échoue vers la plage de Sangatte et se brise en deux. Il est encore possible de voir les derniers restes du Costas Michalos lors des marées à fort coefficient.

Gloire à Sainte-Thérèse (1980) et le Saint-Corentin (1982)

Ces deux chalutiers vont s'échouer dans les rochers du Gris-Nez les 30 janvier 1980 et 19 novembre 1982 pris par la tempête et les courants.

Le Stena Challenger (1995)

Le ferry du groupe Sealink s'échoue sur la plage de Blériot-Plage le 19 septembre 1995 avec à son bord 172 passagers et 73 membres d'équipage. Ils seront libérés après 25 heures d'attente et l'intervention de deux remorqueurs de haute mer, mobilisés pour sortir le mastodonte de 18 000 tonnes.

Le Tricolor (2002)

Ce roulier, sous pavillon norvégien, transporteur de véhicules automobiles quitte Zeebruges pour rejoindre Southampton le 14 décembre 2002. Il est heurté par le porte-conteneur Kariba au large de Dunkerque. Le navire coule et se couche sur le flanc à 30 m de fond, une partie de la coque émergeant à marée basse. La nuit suivante, l'épave est heurtée par le Nicola, un cargo allemand, puis le 1er janvier 2003 par le pétrolier turc, le Vicky, heureusement sans conséquence grave. Le dégageage de l'épave du Tricolor s'acheva le 27 octobre 2004 !

ECHOUAGE DU SAINT CORENTIN (PHOTO YVON LEQUIEN)



L'EQUATEUR (PHOTO YVON LEQUIEN)



LE STENA CHALLENGER (PHOTO CROSS GRIS-NEZ)



LE TRICOLOR (PHOTO CROSS GRIS-NEZ)

En 2016, le CROSS Gris-Nez a enregistré 71 navires en avarie dans le détroit du Pas de Calais, 8 situations à risque dont 2 ont nécessité des interventions de sauvetage, pour le Cap Bon avec un départ de feu dans le PC machine et le Saga Sky, victime d'une collision et remorqué par le remorqueur-abeeille Languedoc jusqu'au port de Dunkerque !



SOCIÉTÉ NATIONALE DE SAUVETAGE EN MER (SNSM)... AUX SOURCES DES VALEURS DE COURAGE, PHILANTHROPIE ET BÉNÉVOLAT !

Si la **SNSM** fête en 2017 son cinquantième anniversaire, l'origine des stations de sauvetage en France date de 1825 ! Et c'est à Boulogne-sur-Mer que s'écrit la première page de l'histoire du sauvetage en mer avec la création de la Société Humaine et des Naufrages. Celle de Calais verra le jour en 1834.

Pour témoigner de cette tradition de dévouement et d'abnégation, nous avons rencontré **Gérard BARRON**, le Président « Boulonnais » et son cousin, Bernard BARRON qui préside la station SNSM de Calais.

« Notre famille est d'origine irlandaise, je perpétue l'histoire de nos fondateurs anglais et français qui souhaitaient à l'origine, en 1825, assurer la sécurité des plages très fréquentées par les baigneurs pendant les mois d'été ».

« Il y a aujourd'hui plus de 200 stations de la SNSM en France. Notre but est simple, c'est de sauver des vies... par tous les temps et toutes les conditions. »

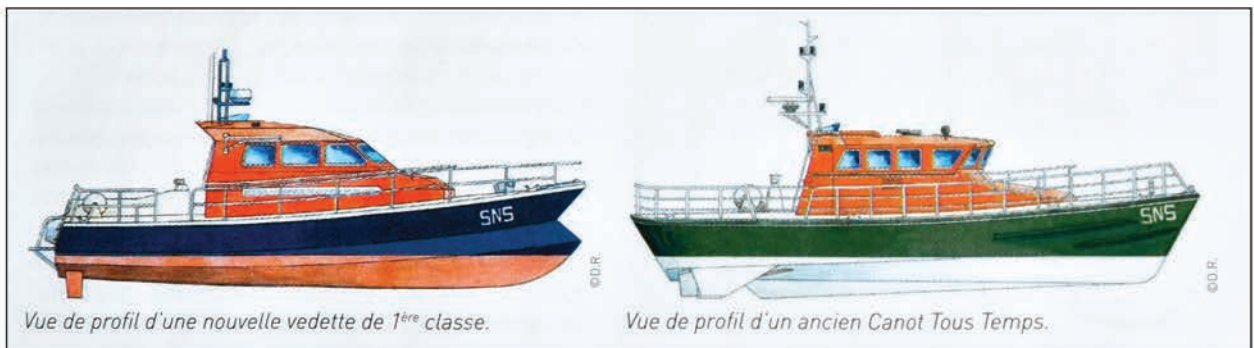
A Boulogne-sur-Mer, la station regroupe une trentaine de bénévoles, *« des marins mais surtout des hommes généreux, désintéressés, dévoués, téméraires qui acceptent les risques au péril de leur vie pour sauver leur prochain. »*

Pour cela, la station dispose d'un bateau semi-rigide et d'un canot tous temps, le SNS076 baptisé « Président Jacques Huret » du nom de l'armateur boulonnais, secrétaire et vice-président de la Société Humaine et des Naufrages de Boulogne s/Mer de 1945 à 1980 et cheville ouvrière de la reconstruction de la station après la Seconde Guerre Mondiale. Ce dernier a été mis en service en 1993. Long de 17,6 m, insubmersible et auto-redressable, il possède une motorisation concrétisée par deux moteurs diesel de 380 cv, permettant d'atteindre une vitesse de 20 à 22 nœuds. D'un coût actualisé de 850 000 €, ce bateau a été cofinancé à parts égales par la Région, le Département du Pas-de-Calais, la SNSM et la station de Boulogne s/Mer. Sa durée de vie est estimée à 30 ans.

« Nous avons également une vocation de prévention pour la sécurité en mer et une réelle aptitude à la formation et à la transmission des bons gestes et des bonnes pratiques en mer. La SNSM assume par ailleurs la sécurité estivale des plages de Boulogne, d'Équihen et de Wimereux et depuis 2014, à l'initiative du Maire, Bernard BRACQ, la SNSM intervient aussi à Wissant pendant la période estivale. Les nageurs-sauveteurs constituent un maillon clef de la prévention à destination du grand public. »



Gérard BARRON



Vue de profil d'une nouvelle vedette de 1^{ère} classe.

Vue de profil d'un ancien Canot Tous Temps.



Intervention de sauvetage de la SNSM en coordination avec les services de la Marine Nationale et de la Protection Civile.

A Calais, **Bernard BARRON**, journaliste pendant 30 ans au Nord Littoral et ancien responsable de la communication de la Cité Internationale de la Dentelle et de la Mode, aujourd'hui retraité, est venu à la SNSM un soir de 1993 pour couvrir un sauvetage de trois personnes embarquées sur des voiliers et portées disparues dans une terrible tempête sur les bancs des Sandetties avec des vents de force 9 à 10 ! « *Le patron du canot de sauvetage tous temps de la station de Calais de l'époque, Patrick LE ROUILLE, m'a demandé de faire partie de l'équipage. J'en suis devenu canotier et n'ai plus quitté la station pour en devenir en 2011 le Président !* »

La passion est la même chez Bernard BARRON, celle des bénévoles qui arment 365 jours par an, de jour comme de nuit, par mer calme mais plus souvent quand la tempête se déchaîne pour aller au secours des autres. « *Nous sommes une vingtaine de bénévoles à la station de Calais. Nous avons des demandes régulières de jeunes volontaires intéressés par le sauvetage. Mais c'est très difficile de les garder... la disponibilité, le travail parfois difficile à trouver, ou éloigné de Calais, et la force de se confronter physiquement et psychologiquement à des situations extrêmes. Je pense aussi à nos épouses, nos compagnes, qui ont autant de mérite que nous, à gérer et vivre avec les exigences de sauvetage en mer et parfois l'angoisse d'un départ et de l'attente du retour. Calais possède également le Centre de Formation et d'Intervention SNSM de la Côte d'Opale, qui forme chaque année les contingents des jeunes nageurs-sauveteurs. Ceux-ci assurent la surveillance des plages durant la période estivale et la sécurité de certains événements nautiques.* »

Malgré une multiplication des procédures, un mal bien français aussi présent dans le sauvetage en mer, Bernard BARRON conserve une passion sans limite pour sa mission. « *N'oublions pas que nous sommes tous des bénévoles, c'est une vocation que nous partageons et quand le CROSS Gris-Nez déclenche une alerte, nous sommes souvent les premiers sur zone. Nous sommes toujours prêts à sauter à bord de notre canot, c'est une tradition d'entraide en mer pour que celle-ci n'ait jamais le goût des larmes.* »



Bernard BARRON



Retrouvez cette passion du sauvetage en mer, cet esprit de philanthropie et de bénévolat au travers des ouvrages publiés par les stations de Boulogne-sur-Mer et Calais :

- Société Humaine et des Naufrages de Boulogne-sur-Mer - 1825-2000
- Appareillage immédiat de Bernard BARRON aux éditions du Camp du Drap d'Or - mars 2007
- www.snsm.org

... et n'hésitez pas à les aider... ils le méritent vraiment ! sur www.snsm.org (pour la station de Boulogne-sur-Mer) et pour celle de Calais, les dons peuvent être envoyés à : Président SNSM Calais, BP 475, 62226 Calais cedex (chèque à l'ordre de la Station de Calais SNSM)



Sortie de la rade de Boulogne-sur-Mer

L'ABEILLE QUI BOURDONNE À L'OREILLE DU DÉTROIT DU PAS DE CALAIS

L'Abeille Languedoc fait partie du dispositif d'assistance et de sauvetage, mobilisable en moins de 40', aux ordres du Préfet Maritime Manche-Mer du Nord basé à Cherbourg au même titre que le CROSS Gris-Nez ou l'hélicoptère Dauphin basé au Touquet. Ses moteurs en réchauffage permanent lui permettent de pouvoir appareiller H/24 toute l'année et par toutes conditions météorologiques de vent et de mer.

L'histoire de ce remorqueur de haute mer, également connu sous l'acronyme de R.I.A.S. (Remorqueur d'Intervention, d'Assistance et de Sauvetage) remonte à 1978 et sa mise à l'eau au chantier Ulstein en Norvège sous le nom de Neptun Gothia. La compagnie Abeilles International, qui deviendra plus tard Les Abeilles appartenant au groupe Bourbon, le loue en juillet 1978 et en devient le propriétaire un an plus tard. Basée à Cherbourg, puis à La Rochelle en 2005, l'Abeille Languedoc rejoint Boulogne-sur-Mer en octobre 2011 pour palier le désengagement de la Maritime Coastguard Agency et le retrait de l'Anglian Monarch dans le dispositif de sécurité du détroit. Plusieurs marins de la région Nord Pas-de-Calais ont intégré les Abeilles depuis leur arrivée à Boulogne-sur-Mer.

Long de 63 m avec un tirant d'eau de 7,3 m, propulsé par 4 moteurs de 3200 cv chacun lui permettant une vitesse maximale de 16 nœuds (Un nœud est un mille à l'heure, donc 1,852 km/heure), sa puissance de traction est de 160 tonnes au croc, l'Abeille Languedoc peut remorquer les navires les plus grands, dans les pires conditions météorologiques.

Ronan BERTHO et son second capitaine Antoine TERRE



Deux commandants originaire de Bretagne se relaient chaque mois, **Ronan BERTHO** et **Eric PIANI**. « Nous travaillons en rotation avec Eric, sur une période d'un mois à bord de l'Abeille, puis un mois à terre. Nous sommes douze hommes d'équipage, tous professionnels, capables d'agir ensemble et d'atteindre les objectifs des missions qui nous sont confiées. » L'Abeille Languedoc intervient ici, suite à un appel d'offre de l'Etat via la Marine Nationale, dans le cadre d'une double prestation de service de remorquage en mer et de conseil en cas de situation de crise auprès du Préfet Maritime Manche-Mer du Nord.

Le parcours du Commandant illustre sa passion pour la mer et son métier : « j'ai commencé comme scaphandrier et plongeur en portuaire, puis j'ai repris mes études à 28 ans à l'Ecole nationale de la Marine Marchande à Nantes. Après différents stages, l'obtention de mes diplômes, des expériences de navigation à la société morbihannaise de navigation, sur des ferrys, gravissant chaque étape, de simple matelot à commandant, j'ai rejoint les Abeilles, naviguant sur les quatre navires, Liberté, Flandre, Bourbon et aujourd'hui Languedoc. »



Les enjeux sur la mer sont multiples : « nous avons fait de la gestion des risques notre principale priorité. L'assistance en mer repose sur notre capacité à anticiper les situations difficiles. La sécurité des personnes et des biens, les enjeux environnementaux, économiques sont au cœur de la réussite de notre organisation. Nous ne sommes qu'un maillon de la chaîne de sauvetage dans le détroit, le succès de nos missions repose sur la collaboration très étroite entre les différents acteurs de ce dispositif, le CROSS Gris-Nez, le COM (centre des opérations) de la Préfecture Maritime de Cherbourg, l'hélicoptère de la Marine nationale du Touquet, les sémaphores de la Marine Nationale, chacun a son rôle. Le succès de nos missions est avant tout l'anticipation dès qu'une situation à risque se présente. La confiance que nous avons de travailler ensemble et le retour d'expérience fait après chaque mission, permettent de progresser et d'améliorer ce dispositif.

Des exercices de grandes ampleur chaque année viennent en plus appuyer ce dispositif. » En 2016, l'Abeille Languedoc a été mobilisée pour vingt-sept alertes, a remorqué deux navires en difficulté, le tanker LIZRIX et le chimiquier AMONITH... mais a également escorté huit navires et porté assistance à deux autres dont le SAGA SKY, « un vraquier qui avait subi une entaille de 32 m sur son flan après une collision. Nous l'avons escorté jusqu'au port de Dunkerque. »



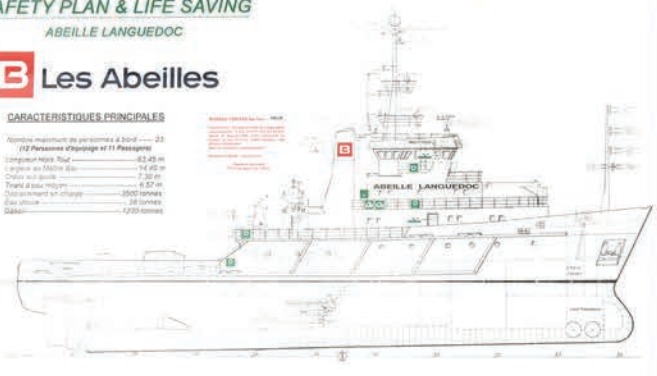
L'Anglian Monarch devant Audresselles

SAFETY PLAN & LIFE SAVING
ABEILLE LANGUEDOC



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Nombres maximum de personnes à bord	22
(12 Personnes d'équipage et 10 Passagers)	
Longueur hors tout	41,45 m
Longueur au maître-bas	34,42 m
Châlon au quai	7,30 m
Tirant d'eau moyen	6,57 m
Capacité de stockage	2000 tonnes
État actuel	28 tonnes
Capacité	1200 tonnes



La société Les Abeilles a été créée en 1864 au Havre par Charles Louis WALTER. Depuis 1976, elle veille, sous contrat avec la Marine Nationale, à la protection des 3 120 km de côtes françaises. Ce dispositif mis en place par la France après la catastrophe de l'Amoco Cadiz a prouvé son efficacité et plusieurs catastrophes comme celle de l'Erika ont été évitées. Ce dispositif de positionner des remorqueurs d'intervention sur le littoral a été imité par plusieurs pays européens (Allemagne, Espagne, ... et Angleterre jusqu'à leur désengagement en 2011). En 1996, les Abeilles intègrent le groupe Bourbon, sa flotte de 513 navires en opération, spécialisé dans les services de soutien pour l'exploration, le développement et la production de pétrole, de gisements de gaz et de parcs éoliens, en eau profonde au large des côtes.

La flotte des Abeilles se compose de 5 remorqueurs hauturiers, prêts à intervenir 7 jours/7 24h/24 :

- L'Abeille Languedoc (basée à Boulogne-sur-Mer)
- L'Abeille Liberté (basée à Cherbourg)
- L'Abeille Bourdon (basée à Brest)
- L'Abeille Flandre (basée à Toulon), tout comme le Jason





TRAVERSER LA MANCHE...

HISTOIRES D'UN MYTHE !

Difficile d'aborder l'identité maritime du Site des Deux-Caps sans évoquer le face-à-face millénaire avec cette île détachée du Continent Européen, appelée Britannia, non latin de la Grande-Bretagne. La traversée du détroit est jalonnée d'épopées de conquêtes, heureuse pour Jules César ou malheureuse pour Napoléon 1er et son camp de Boulogne-sur-Mer. Mais la traversée du détroit demeure encore aujourd'hui une source d'exploits, plus pacifiques, mais tout autant mythiques. Dans les airs, sur la mer ou dans la mer, traverser le détroit reste un exploit majeur où l'imagination humaine est sans limite.

En voici quelques histoires !



LA PREMIÈRE TRAVERSÉE PAR LES AIRS

« *Laisserons-nous les anglais survoler la Manche avant nous ?* »

s'inquiète Jean-François PILATRE de ROZIER en septembre 1784.

Il s'établit à Boulogne-sur-Mer et s'associe avec le physicien Pierre-Ange ROMAIN. Ils construisent un engin mixte composé d'un ballon gonflé à l'hydrogène et d'une longue jupe qui était une montgolfière chauffée avec de la paille brûlant dans un récipient suspendu sous une nacelle. Cet ensemble de 22 m de hauteur fut baptisé « *aéromontgolfière* ». Faute de vents favorables, le voyage prévu en janvier 1785 est reporté.

Mais PILATRE de ROZIER n'est pas seul à s'engager dans cette compétition ! Ses concurrents, l'anglais James SADLER et le français Jean-Pierre BLANCHART, soutenu par un mécène américain John JEFFRIES, optent pour un départ depuis l'Angleterre. Le 7 janvier 1785, BLANCHART et JEFFRIES s'élèvent de Douvres. Portés par les vents dominants, ils rejoignent la France en 2h25 et s'échouent dans la forêt de Guînes. De son côté, PILATRE de ROZIER accumule les déconvenues et les dettes.

Le 15 juin 1785, il se lance avec Pierre-Ange ROMAIN dans une traversée hasardeuse. Ils survolent la mer mais un vent d'ouest les ramène vers la terre avant de s'écraser près de l'embouchure du Wimereux. Ce drame fait de PILATRE de ROZIER et Pierre-Ange ROMAIN des héros tragiques de l'histoire des traversées de la Manche.



La colonne Blanchart dans la forêt de Guînes

UN NOUVEAU RECORD DU MONDE :

82 BALLONS TRAVERSENT LA MANCHE !

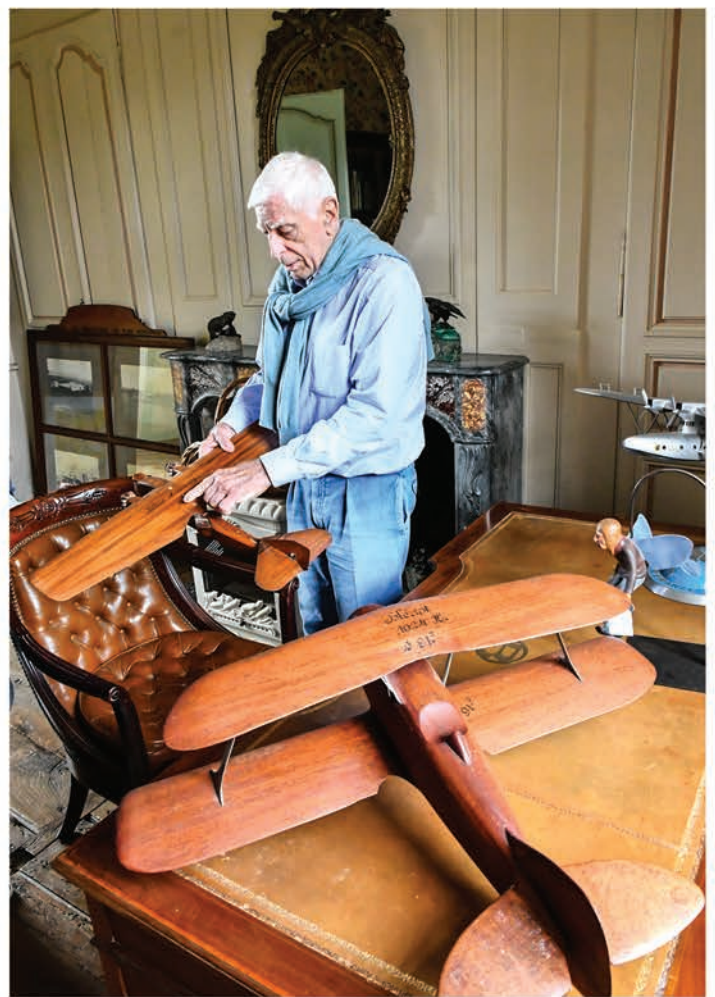
Le 7 avril 2017 à 7 heures du matin sur le circuit de Lydden Hill, une centaine de montgolfières sont rassemblées pour établir un nouveau record. Le précédent date du 7 avril 2011 et impliquait 49 ballons. « *Les conditions météorologiques nécessaires pour ce vol sont très spécifiques. Les plans de vol étaient définis depuis octobre 2016 et nous étions en attente de conditions optimales depuis le 5 mars 2017* » précise James STRICKLAND, directeur de Datum RPO coorganisateur avec la société Exclusive Ballooning de cet événement.

Au final, 82 montgolfières dirigées par des pilotes provenant de 10 pays européens, dont 3 français, réussirent à établir ce nouveau record mondial, homologué dans le Guinness Book.



UN DEVOIR DE MEMOIRE...

Très présent lors des cérémonies et festivités célébrant le centenaire de la traversée de la Manche en avion, **Louis BLERIOT** (petit-fils) a constitué depuis 1966 de patientes recherches, prenant très rapidement conscience du rôle qu'avait joué son grand-père, non seulement dans la naissance de l'aviation mais aussi dans ses développements ultérieurs.



Le petit-fils de Louis BLERIOT devant le bureau de son grand-père et les prototypes destinés aux essais en soufflerie.



Maquette du SPAD

« Lors de ma naissance en juin 1944, Louis BLERIOT, mon grand-père, avait quitté ce monde depuis 8 ans. Au cours de mon enfance, j'ai bien sûr beaucoup entendu parler de lui dans les conversations familiales, mais ce n'est qu'en juillet 1959 que j'ai commencé à comprendre ce qu'il a pu représenter à son époque lors des cérémonies organisées en son honneur, tant à Cambrai, sa ville natale, qu'à Blériot, théâtre de son exploit. Au travers des discours, des officiels présents, dont trois Ministres, j'ai eu pour la première fois conscience de son rôle. Il fit naître en moi le désir d'en savoir plus sur l'homme exceptionnel qu'il était et sur l'importance de son œuvre en tant qu'inventeur, constructeur et pilote.

Depuis 1966, date à laquelle j'achetai chez un brocanteur le premier objet relatif à mon grand-père, une lanterne automobile à pétrole des années 1900, je n'ai jamais cessé de rechercher aux quatre coins de la France, mais aussi à l'étranger, tout ce qui pouvait avoir un lien avec Louis BLERIOT. J'ai ainsi retrouvé deux avions issus de ses usines, un Blériot XI et un SPAD VII, mais aussi deux automobiles Blériot Whippet construites en 1920 et une motocyclette Blériot. Je me suis également intéressé à la façon dont le nom et l'image de mon grand-père, et du Blériot XI qui traversa la Manche, furent utilisés.

Petit à petit, l'envie de transmettre ce que j'avais appris sur mon grand-père et sur son œuvre s'imposa à moi. A l'occasion du 80ème anniversaire de la traversée de la Manche, j'organisi pour la première fois une exposition à Londres, dans le grand magasin Selfridges, à l'endroit même où son avion avait été exposé après sa traversée. Puis je décidai de m'attaquer à l'écriture d'un livre sur sa vie « Blériot, l'envol du XXème siècle » achevé en 1994.

Mon but reste la création d'un musée Blériot pour que le souvenir de cet homme d'exception que fut Louis BLERIOT soit perpétué, et il me faut bien reconnaître que jusqu'ici mes efforts n'ont pas été couronnés de succès... »



Le réveil de Louis Blériot

Maquette de l'hydravion Blériot S190 dessiné pour la compagnie Air France



Le 25 juillet 1909, Louis BLERIOT entra dans l'histoire aéronautique mondiale. Son exploit fait entrer l'aviation dans l'âge adulte et balaie les derniers doutes quant à la viabilité de l'avion en tant que moyen de transport. Le franchissement d'une mer en avion prend ici une haute valeur symbolique, imposant sa supériorité, laissant sur place les navires les plus modernes.



Le 25 juillet, à 3 heures du matin : Blériot, debout sur son appareil, se rend à l'endroit du départ. (Sangatte)



L'appareil s'est posé, à Douvres, sur une prairie en pente et le train d'atterrissage s'est replié sous les ailes. Le journaliste Fontaine tient le drapeau français avec lequel il a indiqué à l'aviateur un terrain relativement propice (25 juillet 1909).



L. Blériot



PIERRE POURE : « FAIRE VIVRE L'AVENTURE DE LOUIS BLÉRIOT »

Pour Pierre POURE, le déclic a lieu en 2009 et le 1er prix qu'il reçoit lors du concours de vitrine organisé par la ville de Sangatte-Blériot et la CCI à l'occasion des fêtes du Centenaire de la Traversée de la Manche. « J'avais voulu rendre hommage à Louis BLÉRIOT en utilisant la dentelle de Calais, la comparant à la finesse, la légèreté, la beauté de son avion, le Blériot XI ! » Cet enseignant en auto-école s'investit dans le comité des fêtes et sympathise avec un pilote d'une réplique du Blériot XI, Henk VAN HOORN, qui deviendra son ami. « C'est très vite devenu une passion, tant pour la collection d'objets, de documents que dans les recherches sur la biographie de Louis BLÉRIOT, sur son exploit, la préparation, la compétition qui l'opposait à Hubert LATHAM. Je possède plus de 120 articles de presse, français et internationaux, relatant la traversée de BLÉRIOT. On ne s'en rend peut-être pas compte mais le 25 juillet 1909, le monde entier se tourna vers Sangatte et le Cap Blanc-Nez. »

Aujourd'hui, Pierre POURE continue de collectionner tout ce qui est en rapport avec BLÉRIOT. « C'est inimaginable tout ce qu'on peut trouver sur Louis BLÉRIOT et à son effigie... du carré de sucre aux timbres-poste en passant par un disque de Guy MARDEL intitulé « Vive Louis BLÉRIOT », j'ai quelques centaines d'objets. Le grenier est rempli, j'ai également investi une pièce destinée au repassage... il y en a partout ! »

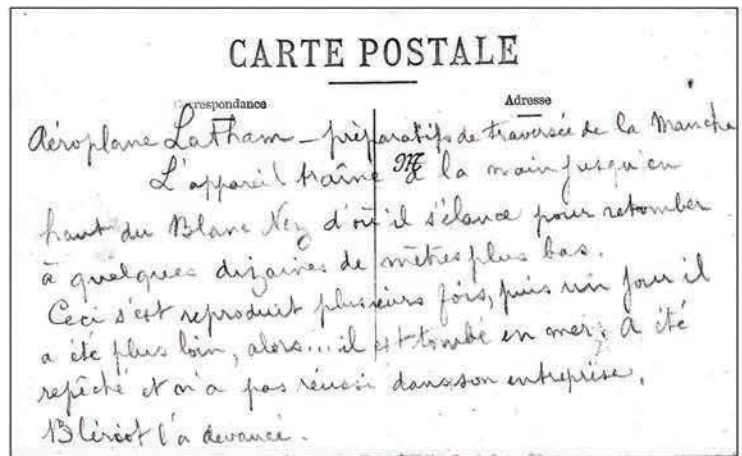
Pierre expose régulièrement sa collection. En compagnie de son ami Henk VAN HOORN et d'autres passionnés ; il participe à faire vivre les exploits de Louis BLÉRIOT et de ses avions. Le 15 avril 2011, une traversée de la Manche avec un modèle réduit téléguidé de Blériot XI se concrétise.

Plus récemment, en juin dernier, Pierre contribue à la reconstitution du passage du Col du Simplon (situé à 2008 m d'altitude dans les Alpes Suisses) réussi par le pilote péruvien Jorge CHAVEZ le 23 septembre 1910 aux commandes d'un Blériot XI de 50 chevaux. Cette fois, le vol s'effectue avec une version téléguidée à l'échelle 3/4 ! « Ce sont des moments uniques, de très bons souvenirs ! » Et à l'aube du 110ème anniversaire de la traversée de la Manche par Louis BLÉRIOT, Pierre nourrit d'autres projets... « l'aéroclub de France commémore tous les 10 ans la traversée de Louis BLÉRIOT. Je souhaiterais refaire la traversée avec un modèle radiocommandé 3/4 de 5,25 m d'envergure... »

Retrouvez Pierre POURE et sa passion pour Louis BLÉRIOT sur son site internet : papyblériot.fr

LE GRAND PERDANT... HUBERT LATHAM

Sa statue marque la montée vers le Cap Blanc-Nez en venant de Sangatte-Blériot : c'est Hubert LATHAM. Né à Paris en 1883, ce pilote chevronné de bateaux de course réalise son premier exploit aérien en février 1905 avec une traversée de la Manche en ballon. Pilote d'essai des avions de la Société Antoinette, il remporte de nombreux trophées, en distance, vitesse, altitude de vol. C'est ainsi qu'il se présente le 6 juillet 1909 à Calais pour tenter la traversée de la Manche et remporter la coupe et les 25 000 francs de récompense offerts par le journal britannique, le Daily Mail. Il attend le 19 juillet pour s'élancer d'Escalles. C'est le contre-torpilleur « le Harpon » qui va repêcher Hubert LATHAM, assis dans le baquet de son aéroplane ! Derrière son éternel sourire, l'aviateur est amer. Il retourne à Paris mais se promet de revenir tenter la traversée. Mais le 19 juillet au soir, un nouveau concurrent s'inscrit pour relever le défi... un certain Louis BLÉRIOT !



TOUJOURS PLUS HAUT... TOUJOURS PLUS FORT !

Depuis **BLANCHARD** et **JEFFRIES** et **Louis BLÉRIOT**, d'autres aventuriers ont tenté de traverser la Manche par les airs.

En juin 1979, c'est le « cycliste » **Bryan ALLEN** qui réussit cet exploit à bord d'un avion propulsé par une hélice animée par un pédalier de bicyclette. Parti de Folkestone à 6h51, il atterrit au Gris-Nez à 9h40, volant entre 10 à 12 mètres au-dessus des vagues à une vitesse maximale de 18 km/h !

Photos internet

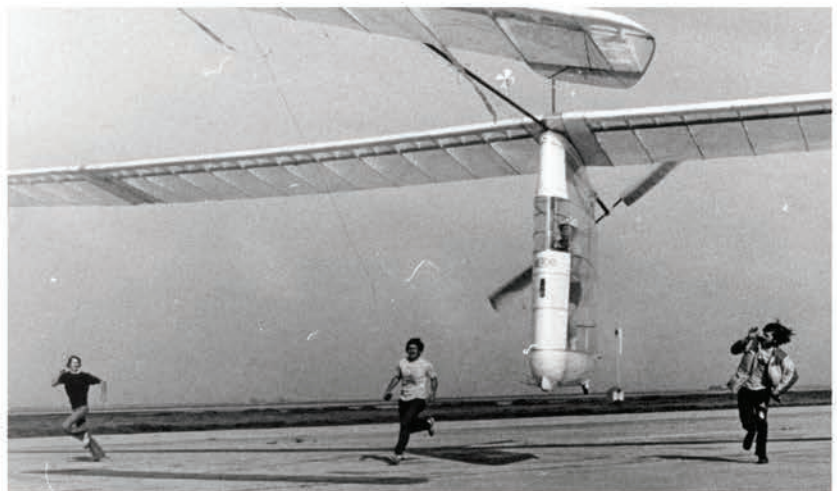


Photo la Voix du Nord

Le 31 juillet 2003, **Félix BAUMGARTNER** saute d'un avion à plus de 9 000 m d'altitude au-dessus de Douvres à 6h09 pour ouvrir son parachute à environ 1 000 m au-dessus de Calais, pour réaliser une chute libre de près de 10 minutes avec des pointes de vitesse à 200 km/h.





Photo internet

Le 10 juillet 2015, « l'E-Fan » premier avion 100 % électrique traverse le détroit, partant de Lydd pour rejoindre l'aérodrome de Marck-en-Calaisis en 37 minutes.

FusionMan
 Un pilote suisse tente de franchir la Manche avec une aile à réaction

Pilote
 Yves Rossy
 49 ans

G. BRETAGNE
 LONDRES
 Douvres 35 km
 50 km
 Manche
 Calais FRANCE
 BELGIQUE

1 Lancement à partir d'un avion à 2 500 mètres d'altitude

Durée du vol prévue : 10 minutes

2 Allumage des réacteurs

3 Atterrissage en parachute

Vitesse maximale : 200 km/h (pointes à 300km/h)

24/09/08 AFP



Photos internet

Le 26 septembre 2008, le pilote suisse, **Yves ROSSY** surnommé Fusion Man, est le premier à traverser la Manche avec une aile individuelle à réacteurs. Largué depuis un avion au-dessus de Calais, il plonge de plusieurs centaines de mètres à près de 300 km/h avant de stabiliser son aile et se diriger vers Douvres en 9 minutes et 7 secondes de vol !



Photo Olivier Caenen

Le 4 septembre 2013, **Pierre CHABERT** et **Gérard FELDZER** quittent le Gris-Nez dans « l'Iris Challenger » un dirigeable électrique gonflé à l'hélium. Ils vont parcourir 46 km jusqu'à Dymchurch en 2h23 établissant par la même occasion un record mondial de temps et de distance pour ce type d'engin.



Le 14 juin dernier, la « **Vaylon-Pégase** » une voiture volante, partait de Paris, puis s'envolait d'Ambleuse pour rejoindre Douvres 50 minutes plus tard, et reprendre sa route jusqu'à Londres. Cette curieuse machine est homologuée pour rouler sur l'asphalte et voler dans les airs, en se transformant en ULM.



Photo Olivier Caenen

POINT COMMUN : TRAVERSER LA MANCHE...



Préparatifs à la Pointe aux Oies pour la première tentative de Richard BRANSON



Karine BAILLET, est originaire d'Étaples-sur-Mer sur la rive droite de la Canche puis a rejoint Le Touquet. Après un palmarès accompli dans les plus grandes épreuves de raid, mêlant course à pied, VTT, kayak et d'autres disciplines sportives dans les milieux extrêmes, Karine BAILLET débute en 2007 la première manche de ses défis de traversée de la Manche. C'est en wakeboard, sport combinant le ski nautique, le snowboard et le surf qu'elle se lance, tractée sur 80 miles par un zodiac équipé de 2 moteurs de 250 cv. « A la sortie du port de Douvres, l'huissier donne le départ et déclenche son chrono. C'est parti. Les 20 m du câble qui me relie au bateau se tendent et se détendent en permanence... Au bout de 30 minutes, nous entrons dans le rail descendant de navigation du détroit. Puis se profile le couloir montant fréquenté par les mastodontes des mers... Tout se passe bien quand soudain un coup de fatigue me tétanise... J'ai l'impression que mes bras et mes jambes ont triplé de longueur. Il est environ 18 heures, le vent souffle du nord-ouest. Les Caps Blanc-Nez et Gris-nez se dessinent de plus en plus clairement à l'horizon... la côte est proche. » Karine s'est fixée comme point d'arrivée Le Touquet. « 2 heures et 8 minutes note l'huissier. Le temps que lui-même a passé à être malade... il se souviendra lui aussi de cette traversée ! »

Le 15 août 2008, Karine BAILLET quitte Wissant pour un second défi, la traversée aller-retour de la Manche en funboard, une petite planche sans dérive centrale, conçue pour naviguer par vent soutenu. « Force 8 avec des creux de 6 m, j'arrive à Folkestone en 1h15, en tirant un seul bord !

Même pour la traversée des deux rails de navigation, je n'ai rencontré aucun obstacle ! » Puis elle remet le cap sur la côte française, direction Wissant après 1h30 de navigation conclue par une interpellation de la Gendarmerie Maritime qui la mènera un mois plus tard devant le Tribunal Maritime Commercial au terme d'une relaxe. « Le retour est un peu plus long car cette fois-ci, j'attends le passage d'énormes bateaux ! Quelle sensation d'infinie petitesse ! ». Pour le centenaire de l'exploit de Louis BLERIOT, Karine se lance le 23 août 2009 de Folkestone à bord d'un kayak, escortée d'un bateau d'assistance anglais. « J'ai mis 8 heures et 6 minutes pour parcourir les 50 km qui séparent les deux côtes, soit une moyenne de 6,25 km/h avec des pointes à 9 km/h ! »



Karine BAILLET et Yvan BOURGNON (photo Karine Baillet)



Richard BRANSON avant le départ

Richard BRANSON réalise en juin 2004 une première traversée de la Manche hors du commun entre Douvres et Calais à bord d'une voiture amphibie. Ce jour-là, le milliardaire, fondateur et propriétaire de la société Virgin, habillé en smoking et nœud papillon, établit un nouveau record dans cette catégorie de traversée avec un temps de 1h40 minutes et 6 secondes.

Le 1er juillet 2012, Richard BRANSON réalise à 61 ans une nouvelle traversée de la Manche, cette fois-ci en kitesurf. « *Je suis très heureux d'avoir réussi. C'était sympa d'avoir pu faire ça en équipe et en famille, mais c'était difficile avec des bourrasques de vent de force 7 à 8.* »

Richard BRANSON avait déjà tenté cet exploit en août 2010 mais avait renoncé à cause des conditions météorologiques. La veille, il tente une première traversée mais renonce à mi-parcours. « *Mon kitesurf était trop petit et manquait de prise au vent* ». Son fils Sam BRANSON avait lui réussi à rejoindre les côtes anglaises, établissant un nouveau record de la traversée de la Manche en kitesurf en solo en 2h et 18 minutes. Parti de Folkestone à 15h00 entouré de ses neveux et amis, Richard BRANSON arrivera peu après 18h00 sur la plage de la Pointe aux Oies. Lui aussi aura droit à un comité d'accueil formé de la Gendarmerie Maritime à terre et de l'hélicoptère dauphin de la Marine Nationale dans les airs.

Deux ans plus tard, Yvan BOURGNON va proposer à Karine BAILLET une traversée de la Manche entre Plymouth et Roscoff (183 km). Son défi, battre son propre record mais sur un catamaran de sport F 18.

« *Verdict du chrono : 8h41 minutes. Pas un record mais tout de même une belle performance.* »

Dans ces quatre défis, je ne savais pas trop ce que je cherchais. Mais je sais ce que j'y ai trouvé. A leur seule évocation, je suis envahie par une sorte de plénitude qui me transcende ! Emotions d'être en plein milieu du détroit, paysages sublimes offerts par une mer calme à déjantée notamment en funboard, expériences uniques de pouvoir découvrir au plus proche le détroit le plus fréquenté du monde ! »



Traversée en kayak (photo Karine Baillet)



Pour **Claude ALLAN**, adjoint au Maire de Boulogne s/mer, Conseiller départemental et marin plaisancier aguerri, la traversée de la Manche date du 7 août 2007 et d'un défi lancé avec ses amis allemands Bernhard DRUKER, conseiller municipal de Zweibrücken, et Günter LUDVIG, originaire lui aussi de Zweibrücken, commune jumelée avec Boulogne s/mer.

Leur objectif : porter un message d'amitié au Président du district de Shepway, territoire lui aussi jumelé avec Boulogne s/mer. « *Berni avait l'habitude de passer ses vacances en radeau sur les fleuves. A chacune de nos rencontres, il revenait vers moi avec cette idée de traverser la Manche en radeau... et à l'été 2007, il m'appelle et me dit : Claude, toujours*

partant pour la traversée ? car j'ai le radeau et j'arrive ! ». C'est ainsi qu'ils vont braver une mer agitée pour une traversée de 9 heures, partis de la plage de Boulogne s/mer où ils vont « fabriquer » leur radeau. Celui-ci est constitué de deux rangées de trois bidons, d'un plateau en bois, équipé d'un mât, d'un moteur principal et d'un moteur auxiliaire, le tout homologué pour la navigation en mer par l'administration allemande.

« *De la plage de Boulogne-sur-Mer, nous sommes remontés vers le Gris-Nez, puis devant Audresselles. Là nous avons mis le cap sur l'Angleterre et le port de Folkestone, vent de face, dans une mer formée, avec des creux de 2 m et une sensation d'infiniment petit sur cette autoroute des mers où chaque passage de bateau génère des vagues... du ressac, un rappel constant de la fragilité de notre embarcation. Ce fut une véritable épreuve physique. Je tenais fermement la barre, et n'hésitais pas à nous laisser dériver pour gérer au mieux notre slalom parmi les bateaux des rails montants et descendants.* »

« *Enfin, le radeau arrive au large de Dungeness où la vedette anglaise des garde-côtes interpelle « virilement » nos aventuriers. Le radeau longe la côte anglaise jusqu'au port de Folkestone. « Nous sommes allés au premier pub fêter notre exploit et en sortant nous avons été interpellés par la Police anglaise. Interrogatoire séparé, procédure administrative vis-à-vis de l'absence d'autorisation et finalement nous avons été relaxés ».* Pour le retour, le radeau fut démonté et rejoignit le continent par le Tunnel sous la Manche !

TRAVERSÉE DE LA MANCHE... L'EVEREST DES NAGEURS



er: Andy King
66 521192

LOUIS

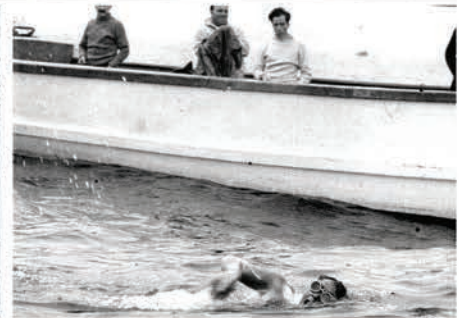


En 2016, ils ont été 325 à s'inscrire et tenter de relever le défi le plus ambitieux de la natation en eau libre : relier la Shakespeare Beach du port de Douvres au Cap Gris-Nez, passage le plus court de 33 km entre l'Angleterre et la France.

Si la traversée est interdite au départ de la France, ce sont deux associations anglaises, le Channel Swimming Association (CSA) et le Channel Swimming Piloting Federation (CSPF) qui encadrent les tentatives, fournissent bateaux, guides et assistance. « Nous régulons les départs en fonction des conditions de mer et des marées » précise le responsable de la CSA. « Pour relever cet incroyable défi de passer plus de 10 heures dans une eau à 15 degrés, les nageurs se soumettent à une rigoureuse préparation et doivent en attester auprès de nous. Cela permet de limiter les accidents. » Un risque réel malheureusement confirmé ce 27 août dernier par le décès de Nick THOMAS, victime d'un malaise cardiaque durant sa traversée.



Quelques arrivées au pied du Cap Gris-Nez



La traversée de la Manche à la nage est un défi qui ne date pas d'hier. La légende veut que cet exploit eut été réalisé pour la première fois en 1815 par Jean-Marie SALATI, grognard de la Grande Armée Napoléonienne, fait prisonnier lors de la bataille de Waterloo. Emprisonné sur un barge flottant à Douvres, il s'échappe et termine sa traversée sur la plage de Boulogne-sur-Mer. Cet exploit ne sera jamais validé, ne reposant que sur le témoignage du soldat et ne restera qu'une rumeur de l'histoire !

C'est au Capitaine anglais Matthew WEBB que les honneurs de la 1ère traversée à la nage de la Manche seront attribués le 25 août 1875. Le corps couvert de saindoux pour limiter les morsures du sel et éviter la déperdition de chaleur, il quitte Douvres escorté de deux bateaux d'assistance. En cours de traversée, il se réchauffe en buvant un peu de bière, du brandy et de l'huile de foie de morue. Il rejoint la plage des Baraques, l'actuelle Blériot-Plage, zigzaguant au gré des courants après 64 km et 21 heures et 45 minutes dans la mer.

Cet exploit a un retentissement mondial. Le Capitaine WEBB monnaie son talent, gagne des fortunes en participant à des exhibitions de natation et relève un ultime défi en 1883 contre une prime de 10 000 dollars, franchir à la nage les fameuses chutes du Niagara. Un pari suicidaire, son corps sera retrouvé 4 jours plus tard.

Dès lors, les tentatives vont s'enchaîner. Fin 2016, 1 729 nageurs étaient parvenus à traverser la Manche en solitaire, auxquels viennent s'ajouter environ 1 500 traversées effectuées en relais. 4 records sont homologués, celui de la rapidité, du nombre de traversées effectuées, du nageur le plus jeune et celui le plus âgé.

Si les sujets de Sa Majesté Britannique représentent la moitié des nageurs, l'épreuve s'est internationalisée ces dernières années voyant des candidats originaires du Brésil, de Chine, d'Inde, du Mexique, d'Allemagne... venir tenter leur chance.



« Je suis allé m'entraîner en Ecosse, dans le Loch Ness, en hiver dans une eau frisant parfois les 5 degrés... je me suis imposé un défi de réaliser 60 000 pompes en 100 jours... Je voulais renforcer mon corps, mon mental, endurer les efforts, le froid... et j'ai réussi ! » raconte Peter HUCKER, allemand de 57 ans, vainqueur de la traversée le 7 septembre dernier après trois tentatives ratées.

Le buste de Matthew WEBB, dressé sur le front de mer de Douvres, est là pour le rappeler « **Nothing great is easy !** » (Rien de grand ne se fait dans la facilité !)

LES TABLETTES DES RECORDS DE TRAVERSÉE DE LA MANCHE !

Voici à fin septembre 2017, les noms de ces héros, recordman de la traversée de la Manche :

- Le plus rapide, Trent GRIMSEY (Australie) en 6h55 établi en 2012
- La plus rapide, Yvetta HLAVACOVA (République Tchèque) en 7h25, établi en 2006
- Le plus grand nombre de traversées réussies pour Alison STREETER (Royaume-Uni) avec 43 traversées et Kevin MURPHY (Royaume-Uni) et ses 34 traversées !
- Les plus jeunes nageurs, Thomas GREGORY (1988) et Samatha DRUCE (1983), tous deux britanniques et respectivement âgés de 11 ans et 330 jours et 12 ans et 188 jours
- Les plus âgés, Otto THANING (Afrique du Sud) le 6 septembre 2014 à l'âge de 73 ans et 177 jours, et Patricia GALLANT-CHARRETTE (USA) cet été, le 17 juin 2017 à l'âge de 66 ans et 168 jours

LA « REINE DU DÉTROIT » : GERTRUDE EDERLE

La championne de la Manche est contente

(W. W. Ph.)



Après la traversée du détroit, Miss Ederle, joyeuse, lit une centaine de télégrammes de félicitations. Derrière la célèbre nageuse, de gauche à droite : Burgess, le vétérinaire, le père de Miss Ederle, sa petite sœur et le nageur Helmi.

Après un premier échec en août 1925, l'américaine d'origine allemande, **Gertrude EDERLE**, devient le 6 août 1926 la première femme à traverser la Manche à la nage. Cette sportive accomplie, médaillée de bronze et d'or aux Jeux Olympiques de 1924 à Paris, s'est entourée d'une équipe solide et d'une logistique médiatique affûtée pour ce type d'exploit. Son entraîneur, Thomas BURGESS, n'est autre que le second homme à avoir traversé la Manche à la nage le 6 juillet 1911 en 22 heures lors de sa 13^{ème} tentative ! Gertrude, affectueusement appelée Trudy par ses proches, étudie minutieusement le détroit, ses courants marins et intensifie sa résistance physique et son endurance à la nage.

« *Je traverserai la Manche ou je coulerai* » ainsi s'exprime Trudy le matin du 6 août 1926 sur la plage du Gris-Nez.

Malgré des conditions difficiles, dans une mer agitée avec des creux de 1 à 1,50 m et sous la pluie, Trudy rejoint la plage de Kingsdow près de Deal après 14 heures et 32 minutes. Un record qu'elle conservera pendant 25 ans.

Après son exploit, Gertrude EDERLE donna des exhibitions de crawl en aquarium lors d'une tournée à travers les Etats-Unis, collabora un temps au cinéma et se consacra à l'enseignement de la natation pour les personnes sourdes : un handicap cher à Trudy, atteinte de troubles auditifs dès l'âge de 5 ans, suite à une rubéole et devenue elle-même sourde après sa traversée victorieuse !

Gertrude EDERLE est décédée le 30 novembre 2003. Elle avait 97 ans.



Pas-de-Calais

Le Département

Environnement

VENEZ PARTAGER UN MOMENT D'EMOTION

Les Deux-Caps

CAP BLANC-NEZ  CAP GRIS-NEZ

GRAND SITE DE FRANCE

www.lesdeuxcaps.fr

© 2011 Les Deux Caps. Tous droits réservés. Photo: J. P. L. / A. P. / A. P. / A. P.